



Il parere degli esperti contro le fake news su un tema che divide  
Le risposte alle domande più frequenti sulle cause dell'inquinamento

## I blocchi da soli non bastano diesel sempre nel mirino insieme alle vecchie caldaie

### DUBBIE CERTEZZE

#### **I blocchi del traffico permettono di limitare l'inquinamento?**

Solo in parte e possono essere efficaci solo se accompagnate da misure di carattere strutturale, rispondono gli esperti. Secondo i ricercatori del rapporto Rota da decenni Torino è tra le città più inquinate d'Europa e una delle metropoli italiane con i più alti tassi di mortalità legata alle malattie delle vie respiratorie ma che quando scattano i blocchi per i veicoli più inquinanti la situazione è più o meno identica rispetto alle altre giornate anche perché riduce il traffico solo dello 0,3%. Meno pessimisti sono i tecnici dell'Istituto di inquinamento atmosferico del Cnr: «Il blocco serve a alleviare e ridurre le emissioni ma ha effetto su base giornaliera non risolve il problema alla radice. Quando si elimina il blocco si torna alla situazione precedente. Oppure Fabio Cibella pneumologo, ricercatore presso l'Istituto di biomedicina e di immunologia molecolare "Alberto Monroy" del Cnr, a Palermo e esperto di fisiopatologie della respirazione: «È sicuramente vero che non sono che strumenti paragonabili al pan-

nicello caldo, semplici tamponamenti. Non possono essere strumenti di sistema per affrontare l'inquinamento in un grande centro urbano dove bisogna intervenire con una riconversione del sistema della mobilità».

#### **I veicoli diesel sono i più inquinanti?**

«Il diesel è il principale imputato nelle emissioni del particolato ma non è l'unico», rispondono dall'Istituto del Cnr. «Ma è anche vero che è stato fatto un lavoro enorme per renderli compatibili con normative europee che sono molto stringenti. Possono circolare anche negli Stati Uniti dove le norme sono ancora più stringenti. La verità è che sia i veicoli diesel che a benzina bruciano carburante fossile. Anche i motori a benzina più recenti, infatti, montano filtri antiparticolato. E' più corretto dire che ognuno ha i propri vantaggi e svantaggi. I motori diesel forse inquinano un po' di più dei motori a benzina ma la tecnologia è andata così avanti ormai che le differenze sono minime e comunque entrambi vanno considerati inquinanti».

**L'inquinamento si concentra in zone come la Pianura Padana nei momenti di alta pressione per la scar-**

#### **sa ventilazione, dell'orografia della zona che crea un tappo al ricambio dell'aria e dell'alta densità abitativa ed industriale?**

E' vero ma in maniera meno assoluta di un tempo. Secondo l'Istituto del Cnr «se analizziamo la situazione su base decennale si nota un miglioramento in realtà come Milano dove ci sono stati interventi per superare gli autobus alimentati a diesel, per aumentare le aree a traffico limitato e ridurre le auto in circolazione. Anche in un'area così svantaggiata da un punto di vista orografico con i provvedimenti adatti si possono creare situazioni virtuose. Mentee, come ricorda Legambiente, dal primo gennaio di quest'anno non solo nella Pianura Padana ci sono città dove sono stati superati per 6 giorni su 6 i limiti di legge previsti per le polveri sottili: sono in emergenza anche città come Frosinone, Terni, Firenze, Napoli, Perugia o Roma.

#### **E' vero che forme di riscaldamento a legna o pellet sono preferibili alle caldaie a metano?**

Non dal punto di vista dell'inquinamento. Secondo Cibella l'inquinamento è indiscusso soprattutto quando si utilizzano sistemi di riscaldamento non a norma o quando



Con la mascherina a Pavia

Date: 09.01.2020 Page: 7  
Size: 311 cm2 AVE: € 6531.00  
Publishing: 12513  
Circulation: 9881  
Readers: 134000



cisi trova di fronte a un uso eccessivo o non controllabile in particolare nei mesi freddi quando i riscaldamenti vanno al massimo.

**E' vero che l'inquinamen-**

**to cala nelle zone agricole?**

Non sempre e non ovunque. In alcune aree con allevamenti nei pressi delle aree urbane si hanno emissioni di composti biogenici come me-

tano che arriva dal letame. Si possono creare reazioni chimiche in aria che provocano un'ulteriore emissione di particolato e quindi di sostanze inquinanti. —

A cura di Flavia Amabile